

МВД ДНР ИНФОРМИРУЕТ!!!

ОГАИ по ОАТ г. Донецка МВД ДНР обращает внимание на то, что в категории участников дорожного движения «дети-пешеходы» наиболее часто становятся участниками ДТП и получают травмы дети 2006-2015 годов рождения.

Основные причины совершения ДТП с детьми:

- переход дороги в непредусмотренном для перехода месте, внезапный выход на дорогу из-за остановившегося транспорта перед приближающимися транспортными средствами,
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора,
- выход на дорогу из остановившегося трамвая, не убедившись в безопасности перехода дороги,
- управление велосипедами по проезжей части в возрасте до 14 лет.

!!В связи с вышеизложенным, а также с **целью повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**, предотвращению ДТП с участием обучающихся, убедительно просим родителей и обучающихся ознакомиться с информацией о необходимости соблюдения правил дорожного движения, уделив внимание изучению обучающимися

- ✓ пункта 4 Правил дорожного движения ДНР «Обязанности и права пешеходов»,
- ✓ пункта 5 «Обязанности и права пассажиров»,
- ✓ пункта 6 «Требования к велосипедистам»
- ✓ Приложения 1

4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы обязаны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны. Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, придерживаясь правой стороны и не затрудняя движение на велосипедах, либо в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае ее отсутствия или невозможности двигаться по ней — по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом

нужно быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

4.2. Пешеходы, переносящие громоздкие предметы, либо лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, велосипед или мопед, везущие санки, тележки и т.п., если их движение по тротуарам, пешеходным, велосипедным либо велопешеходным дорожкам или обочинам создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.

4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, движущиеся по обочине или краю проезжей части, обязаны идти навстречу движению транспортных средств.

4.4. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, движущиеся по проезжей части или обочине, должны выделить себя, а по возможности иметь на внешней одежде световозвращающие элементы для своевременного их обнаружения другими участниками дорожного движения.

4.5. Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных средств колонной не более чем по четыре человека в ряд при условии, что колонна не занимает более половины ширины проезжей части одного направления движения. Спереди и сзади колонны на расстоянии 10 — 15 м с левой стороны должны быть сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с зажженными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

4.6. Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходными дорожкам, а если их нет — по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлое время суток и лишь в сопровождении взрослых.

4.7. Пешеходы обязаны переходить проезжую часть по пешеходными переходам, в том числе подземным и надземными, а в случае их отсутствия — на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо видна в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности.

4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

В таких местах пешеходы, не успевшие закончить переход проезжей части дороги одного направления, обязаны находиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия на середине проезжей части и могут продолжить переход лишь тогда, когда это будет разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедятся в безопасности дальнейшего движения.

4.10. Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств и любых объектов, ограничивающих обзорность, пешеходы обязаны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.11. Ожидать транспортное средство пешеходы обязаны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют, — на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны двери и только после остановки трамвая. После высадки из трамвая необходимо покинуть проезжую часть, не задерживаясь.

4.13. В случае приближения транспортного средства с включенными проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть ее.

4.14. Пешеходам запрещается:

- а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;
- б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;
- в) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;
- г) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если имеется разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;
- д) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;
- е) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.15. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить в орган или подразделение полиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия сотрудников полиции.

4.16. Пешеход имеет право:

- а) на преимущество при переходе проезжей части по обозначенным нерегулируемым пешеходными переходам, а также по регулируемым переходам при наличии разрешающего сигнала регулировщика или светофора;
- б) требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ

5.1. Посадку (высадку) разрешается осуществлять пассажирам после остановки транспортного средства только с посадочной площадки, а в случае отсутствия такой площадки с тротуара или обочины, а если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны смежной полосы для движения) при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения.

5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, обязаны:

- а) сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;
- б) во время передвижения в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а на мотоцикле и мопеде — в застегнутом мотошлеме;
- в) (подпункт «в» пункта 5.2 утратил силу на основании Постановления Совета Министров Донецкой Народной Республики от 29.03.2017 № 5-12).
- г) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения.

5.3. Пассажирам запрещается:

- а) во время движения отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом;
- б) открывать дверь транспортного средства, не убедившись, что оно остановилось у тротуара, посадочной площадки, края проезжей части или обочине;
- в) препятствовать закрытию двери и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств;

г) во время движения стоять в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах или в не оборудованном для сидения месте.

5.4. В случае дорожно-транспортного происшествия пассажир причастного к происшествию транспортного средства обязан оказать возможную помощь пострадавшим, сообщить о происшествии в орган или подразделение полиции и находиться на месте до прибытия сотрудников полиции.

5.5. Пассажир во время пользования транспортным средством имеет право на:

- а) безопасную перевозку себя и багажа;
- б) возмещение причиненного ущерба;
- в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

6.1. Двигаться по проезжей части на велосипедах разрешается лицам, достигшим 14-летнего возраста.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных и жилых зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных и жилых зон под присмотром взрослых.

6.2. Велосипедист имеет право управлять велосипедом, который оборудован звуковым сигналом и светоотражателями: спереди — белого цвета, по бокам — оранжевого, сзади красного. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде должен быть установлен и включен фонарь (фара).

6.3. Велосипедисты, двигаясь группами, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения. Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80 — 100 м.

6.4. Велосипедист может перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять велосипедом и не создают препятствий другим участникам дорожного движения. При этом перевозимый груз не должен выступать более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты транспортного средства.

6.5. Если велосипедная «или велопешеходная дорожки пересекают дорогу вне перекрестка, велосипедисты обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.

6.6. Велосипедисту запрещается:

а) управлять велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с выключенным фонарем (фарой) или без светоотражателей;

б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, если рядом обустроены велосипедная или велопешеходная дорожки;

в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам после достижения 14-летнего возраста;

(подпункт «в» пункта 6.6 с изменениями, внесенными на основании Постановления Совета Министров Донецкой Народной Республики от 29.03.2017 № 5-12).

г) во время движения держаться за другое транспортное средство;

д) ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей (подножек);

е) перевозить пассажиров на велосипеде (за исключением детей до 7 лет, перевозимых на дополнительном сиденье, оборудованном надежно закрепленными подножками);

ж) буксировать велосипеды;

з) буксировать прицеп, не предусмотренный для эксплуатации с велосипедом.

6.7. Велосипедисты обязаны выполнять требования настоящих Правил, которые касаются водителей или пешеходов и не противоречат требованиям этого раздела.

Приложение 1

№ п/п	Дата совершения ДТП	Время	Место ДТП	Фабула ДТП	Категория	Чья вина
	15.01.2020	12.30	г. Донецк, Петровский р-н	В результате ДТП была травмирована пассажир велосипеда Маглибей Мария Андреевна, 07.01.2013 г.р. (7 лет), воспитанница МДОУ «Ясли-сад № 93 г. Донецка»	Пасс	Авто
	18.01.2020	14.00	г. Донецк, Киевский р-н	В результате ДТП была травмирован пешеход Корж Кира Васильевна, 21.04.2016 г.р. (3 года), воспитанница МДОУ «Ясли-сад № 389 г. Донецка»	Пеш	Пеш
	23.01.2020	07.40	г. Донецк, Ленинский р-н	В результате ДТП был травмирован пешеход Бровченко Даниил Александрович, 06.04.2006 г.р. (13 лет), учащийся 8 класса МОУ «Лицей № 37 г. Донецка»	Пеш	Неуст
	25.01.2020	08.45	г. Донецк, Киевский р-н	В результате ДТП травмированы пассажир автомобиля: Позин Глеб Вячеславович, 13.07.2009 г.р. (10 лет), учащийся 4 класса МОУ «Школа № 9 г. Донецка»; Позина Анфиса Вячеславовна, 08.08.2011 г.р. (8 лет), учащаяся 2 класса МОУ «Школа	Пасс	Авто

				№ 9 г. Донецка»		
	07.02.2020	07.30	г. Донецк, Пролетарский р-н	В результате ДТП была травмирована пешеход Аристова Валерия Николаевна, 30.04.2009 г.р. (10 лет), учащаяся 4 класса МОУ «Лицей № 124 г. Донецка»	Пасс	Авто
	13.02.2020	10.25	г. Донецк, Ворошиловский р-н	В результате наезда автомобиля была травмирована Петречкович Елизавета Викторовна, 11.09.2004 г.р. (15 лет), учащаяся 10 класса МОУ «Школа № 48 г. Донецка»	Пасс	Авто
	04.03.2020	18.05	г. Донецк, Пролетарский р-н	В результате наезда автомобиля была травмирована Кулешова София Александровна, 01.10.2009 г.р. (10 лет), учащаяся 4 класса МОУ «Школа № 140 г. Донецка»	Пеш	Пеш
	10.03.2020	16.40	г. Донецк, Пролетарский р-н	В результате наезда автомобиля была травмирована Закирова Алина Игоревна, 09.03.2010 г.р. (10 лет), учащаяся 3 класса МОУ «Школа № 138 г. Донецка»	Пасс	Авто
	12.03.2020	19.20	г. Донецк, Пролетарский р-н	В результате наезда автомобиля был травмирован Рыданов Максим Витальевич, 18.03.2007 г.р. (13 лет), учащаяся МОУ «Школа № 138 г.	Пасс	Авто

				Донецка»		
--	--	--	--	----------	--	--